

XICOY®

INNOVATION & TECHNOLOGY

BY GASPAR

Xicoy Turbines



Quick Start Guide

Schnellanleitung zum Start und sicheren Betrieb ihrer Xicoy Turbine

Diese Anleitung ist nur für erfahrene Turbinenbetreiber, welchen eine Kurzanleitung reicht. Für Turbinen-Neulinge befindet sich eine detaillierte Anleitung auf dem USB Stick und der Website. Wir empfehlen dringend diese Anleitung komplett durchzulesen, bevor die Turbine betrieben wird.

Diese Xicoy Turbine ist eine komplette Neuentwicklung. Die Turbine, die Kraftstoffpumpe, das Display und die Kabel/Stecker/Boards sind NICHT kompatibel mit irgendwelchen anderen Produkten/Herstellern. **Die X45 darf mit keinen nicht in diesem Lieferumfang enthaltenen Teilen betrieben werden.**

Jede Turbine wurde auf dem Prüfstand getestet und somit ist garantiert, dass die Turbine und deren Lieferumfang perfekt funktionieren und fehlerfrei betrieben werden können. Sie müssen lediglich die Schläuche, Kabel und Elektronik anschliessen, die ECU und RC einlernen und sie sind startbereit.

Akku. Verwenden sie einen 2S 7.4V LiPo für die X45, X90 & X120, eine 3S LiPo für die X180 um die ECU zu versorgen. Xicoy empfiehlt mindestens 1000mAh mit minimal 20C. Grössere Kapazitäten kann man verwenden, um den Schwerpunkt einzustellen. **Zum Laden den Akku von der ECU abstecken.**

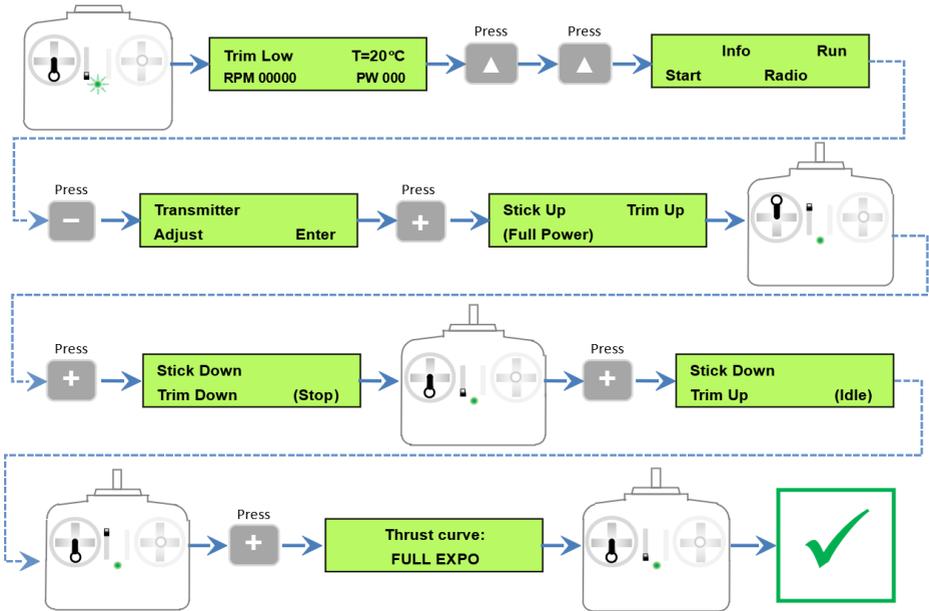
Treibstoff. Xicoy Turbinen sind für den Betrieb mit Kerosin entwickelt. Der Öl Anteil beträgt 4%, entspricht 25:1.

Öl. Passende Öle sind Mobil JetOil, Exxon 2380, Powermodel Jet Oil. Mobil DTE Lite darf nur mit einem Mix von 5% verwendet werden. Spezielle Empfehlung: 3% Mobil DTE Lite oder Shell Tellus 32/Igol Turbine 32, gemischt mit 1% 2T Öl vollsynthetisch (JASO FC spezifiziert).

Verwenden sie einen guten Filter, damit keine Partikel in das Sprit-/Tankssystem gelangen können. Tragen sie im Umgang mit Ölen Handschuhe.

Verwenden sie kein Aeroshell 500 oder andere TCW-3 Öle.

Die ECU an den Sender anlernen: Akku an die ECU anschliessen, Sender und Empfänger einschalten, Display anschliessen und folgende Schritte durchführen:



Im Failsafe-Menü immer Leerlauf (Idle) oder Aus (off) programmieren.

Die Turbine niemals mit der Failsafe Einstellung 'hold' betreiben.

Die Turbine muss im Falle eines Failsafes IMMER abstellen!

Turbine anschliessen. Verwenden sie den 4mm Schlauch (6mm für X120 und X180) um den Filter mit Tank und Pumpe (Eingang) zu verbinden. Der eingedrehte Ring steht beim Filter beim Auslass Richtung Pumpe. Pumpenausgang und Turbine ebenfalls mit 4mm Schlauch verbinden.

Verbinden sie das Turbinenkabel mit der Turbine und der kleinen Platine (Hub). Verbinden sie den Gaskanal mit dem Hub rx Anschluss, dabei auf die Kabelfarben achten. Verbinden sie den fuel pump Hub Ausgang mit der Pumpe. Schliessen sie das Display am letzten Hub Stecker an. Den ECU Akku erst ganz am Schluss anschliessen.

Vergewissern sie sich, dass alle Anschlüsse und Installationen gewissenhaft verbaut sind. Falls ein Schubrohr eingebaut wird, muss der Turbinenauslass 25mm Abstand zum Schubrohr haben, Trichter/Einlauf nicht mitgerechnet.

Sender und Empfänger einschalten. Display zeigt "Trim Low". Um den Startvorgang einzuleiten muss der Trimm ganz nach oben geschoben werden (Display zeigt "Ready"). Kurz mit dem Knüppel auf Voll- dann wieder auf Leerlauf. Der Glühstift wird aktiviert (Display zeigt "Burner On").

Der Glühstift beginnt zu heizen, nach ein paar Sekunden beginnt der Starter zu drehen und die Pumpe fördert ein wenig Treibstoff. Sie sollten die Verbrennung starten hören und die Temperatur auf dem Display steigen sehen (Display zeigt "Ignition")

Einige Sekunden später steigt die Drehzahl der Turbine, das pulsierende Ventil schaltet rüber zum Hauptventil und die Turbine dreht weiter in Richtung Leerlauf (Display zeigt zuerst "Switchover", dann "Fuel Ramp"). Der Starter koppelt sich ab

einer Drehzahl von 50k ab. Danach erreicht die Turbine die Leerlaufdrehzahl von 60k (Display zeigt "Running").

Den Startvorgang können sie jederzeit abbrechen, wenn sie den Gashebel und Gastrim ganz nach unten schieben.

Nach dem Betrieb muss der automatische Kühlvorgang laufen. Sie können Sender und Empfänger während dieses Zyklus sogar abschalten, die ECU kühlt weiter auch ohne Signal der RC. Nach dem Kühlvorgang schaltet sich die ECU selbst aus. Wenn sie nicht den Maximalschub der Turbine benötigen, können sie diesen über das Display reduzieren. Navigieren sie zum RUN Menü und programmieren sie ihren gewünschten Maximalschub. Der neue Wert wird in Newton und Lb (Pfund) angezeigt.

Die Turbine besitzt ein RESTART System. Im Auslieferungszustand steht dieser auf OFF (kein RESTART). Sie können diesen Wert im RADIO Menü ändern und in zwei Versionen anwählen, MANUAL und AUTORESTART. "**MANUAL**" bedeutet, sie können die Turbine im Flug ausschalten (Trim und Gashebel runter) und später mit dem normalen Startsignal wieder laufen lassen, ohne die ECU dazwischen ausschalten zu müssen. Besonders hilfreich bei Seglern.

"**AUTO**" befiehlt der ECU den sofortigen Turbinenneustart nach einem Flame Out zu versuchen, ohne dass sie etwas beisteuern müssen. Beachten sie das Wort "versuchen", da ein Flame Out viele Ursachen haben kann. Falls ein Schlauch/Kabel abgefallen oder geschmolzen ist, nützt auch ein Autorestart nichts und die Turbine wird nicht wieder zünden.

Die "AUTORESTART" Funktion ist ein energieintensiver Startzyklus, der sich unmittelbar nach einem Flame Out automatisch einschaltet und die Drehzahl wieder auf die Knüppelvorgabe bringt. **VORSICHT MIT AUTORESTART!** Falls ein

RESTART zu gefährlich ist, muss die Turbine per Gasknüppel und Trim abgestellt werden. Lesen sie dazu auch die Anleitung für die möglichen Gefahren, die ein AUTORESTART mit sich bringen kann.

Sie sind nun bereit sein für viele zuverlässige Flugstunden. Falls ein Problem auftauchen sollte, lesen sie das Kapitel "Troubleshooting" in der ausführlichen Anleitung. Die Anleitung befindet sich auf dem mitgelieferten USB Stick oder kann über diesen QR Code heruntergeladen werden.



Wir freuen uns über ihr Feedback zur Turbine oder dieser Anleitung. Bitte nehmen sie Kontakt mit uns auf, falls sie ein Problem haben, welches in dieser Anleitung nicht behandelt wird: sales@xicoy.com.

WICHTIG: Garantiebestimmungen

Wenn sie die Turbine in Betrieb nehmen, akzeptieren sie die Garantiebedingungen, die in der ausführlichen Anleitung beschrieben sind.

Bitte zerlegen sie weder Turbine noch mitgeliefertes Zubehör (ECU, Pumpe, etc.). Sie verlieren damit ihren Garantieanspruch und werden feststellen, dass sie diese Präzisionsbauteile nicht mehr alleine aufbauen können, ohne über Spezialwissen und –Werkzeug zu verfügen.

XICOY[®]
INNOVATION & TECHNOLOGY
BY GASPAR

www.xicoyturbines.com
www.xicoy.com

Copyright © 2019 by Xicoy Electrònica S.L. All rights reserved

